

ZATWIERDZAM:
Z-ca GŁÓWNEGO INSPEKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA

mg inż. Roman Jaworski

Marek Haliniak
Główny Inspektor
Ochrony Środowiska

Warszawa, dnia 25.07 2016 r.

Informacje określające warunki przywozu do Polski odpadów w postaci paliwa alternatywnego (19 12 10).

Główny Inspektor Ochrony Środowiska rozpatrując wnioski o wydanie decyzji na przywóz do Polski do odzysku odpadów w postaci paliwa alternatywnego (19 12 10) będzie kierował się niżej przedstawionymi warunkami:

1. Za odpady w postaci paliwa alternatywnego o kodzie 19 12 10 uznaje się odpady, które będą wykorzystane bezpośrednio w procesie R1 lub w poprzedzającym go procesie R12. Całość odpadów przetworzonych w procesie R12 musi zostać wykorzystana w procesie R1 bez wytworzenia odpadów wymagających unieszkodliwienia lub odzysku w innych procesach.
2. Sposób wykorzystania paliwa alternatywnego:
 - bezodpadowa realizacja procesu spalania w celu odzysku energii np. przy produkcji cementu,
 - realizacja procesu spalania w celu odzysku energii przy całkowitym zagospodarowaniu odpadów powstałych w wyniku spalania np. popiołów,
 - odzysk odpadów w procesie R12 polegający na mieszaniu z odpadami krajowymi w celu zwiększenia kaloryczności wytwarzanego paliwa alternatywnego.
3. Wyłącza się możliwość przywozu paliwa alternatywnego przetworzonego z następujących grup i rodzajów odpadów:

- odpady niebezpieczne (bez względu na klasyfikację),
 - odpady komunalne,
 - odpady posortownicze z odpadów komunalnych o kodzie 19 12 12,
 - osady ściekowe z oczyszczania ścieków komunalnych i przetworzone osady ściekowe.
4. Wyłącza się możliwość przywozu odpadów paliwa alternatywnego, w którego skład wchodzi:
- odpady ulegające biodegradacji: powyżej 5%
 - szkło: powyżej 5%
 - odpady metalowe: powyżej 3 %
 - odpady mineralne (w tym budowlane): powyżej 7%
 - niepalne odpady wielkogabarytowe.
5. Przy przywozie odpadów paliwa alternatywnego konieczne jest wskazanie źródła pochodzenia odpadów (np. odpady poprodukcyjne, odpady z rozbiórki i remontów).
6. Paliwo alternatywne sprowadzane do Polski nie może być wytworzone z więcej niż 10 rodzajów odpadów rozumianych jako rodzaje odpadów określonych 6-cyfrowym kodem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014 r., poz. 1923).
7. Odpady paliwa alternatywnego przywożone do Polski powinny być rozdrobnione lub w postaci brykietów albo granulatu.
8. Paliwo przywożone do Polski musi wypełniać następujące parametry:
- Wartość opałowa: powyżej 15 MJ/kg
- Zawartość popiołu: poniżej 20 %_{wagowych}
- Zawartość wilgoci: poniżej 25 %_{wagowych}
- Zawartość siarki: poniżej 0,5 %_{wagowych} (dla instalacji stosujących odsiarczanie spalin maksymalna zawartość siarki w paliwie może wynosić do 3 %_{wagowych}).
9. Odpady paliwa alternatywnego o kodzie 19 12 10 stanowią odpad nieuwzględniony na żadnej z list odpadów (zielonej, bursztynowej) stanowiącej załącznik do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów, w związku z powyższym ich transgraniczne przemieszczanie objęte jest procedurą

uprzedniego pisemnego zgłoszenia i zgody określoną w Tytule II rozporządzenia nr 1013/2006.

Uchyla się wydane przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w 04.12.2009 r. „Informacje określające warunki przywozu do Polski odpadów w postaci paliwa alternatywnego (19 12 10).”

